

Teste de Velame

Os principais agentes responsáveis pela deterioração de um velame são:

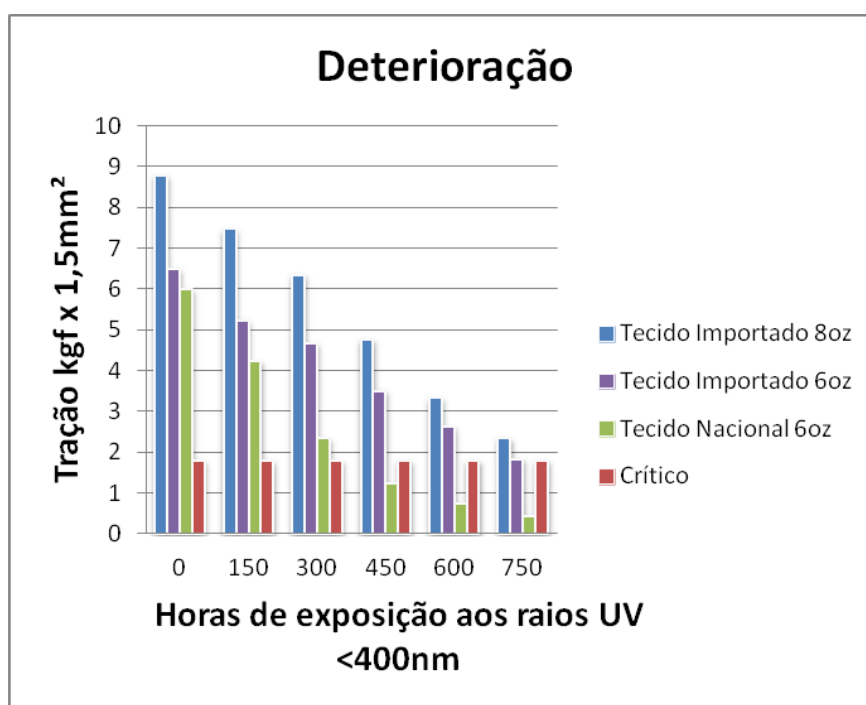
- **Raios ultravioleta** (exposição)
- **Químicos** (alcalinos, ácidos e solventes, muitas vezes encontrados em sabão)
- **Abrasão** (A abrasão do tecido pode ser causada pelo contato do velame com outros objetos quando hangarado, em voo ou até mesmo quando a asa está acondicionada em sua capa)
- **Fadiga** (Lasseamento do tecido)

É importante ressaltar que cada usuário deve acompanhar a resistência do velame de sua asa, pois a deterioração depende principalmente do tempo de exposição aos raios UV e do tipo de operação.

Como parâmetros iniciais, temos as seguintes cargas para tecidos novos:

- 6,5 KG para o tecido de 6oz (importado)
- 9,5 Kg para tecidos de 8oz e 9oz respectivamente (importado)

Observe no gráfico as estatísticas de deterioração conforme horas de exposição aos raios UV:



Visando evitar que o cliente tenha que enviar sua asa para o teste, a Trike Ícaros desenvolveu um método para que o próprio cliente possa executá-lo em seu velame.



Todas as asas que são enviadas à fábrica para revisão ou manutenção são submetidas aos testes no velame, utilizando-se de um instrumento similar ao Bettsometer.

A agulha utilizada é a mesma da costura dos velames, o seu diâmetro é de 1,5mm.

A carga de tração de um tecido de 6oz é de 6,5kg e um tecido de 8oz ou 9oz é de 9kg a cada 1,5mm².



O gancho na ponta do instrumento é utilizado para teste de resistência da linha.

A linha usada para a confecção dos velames é fabricada exclusivamente para a Trike Ícaros, garantindo assim uma durabilidade muito além da deterioração do tecido.

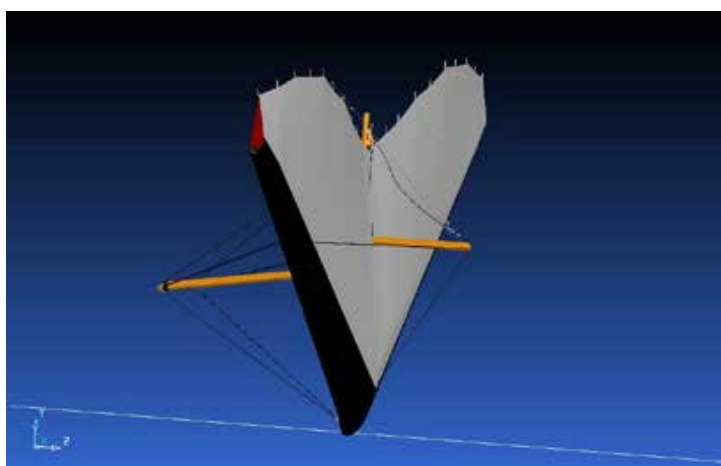


Teste prático



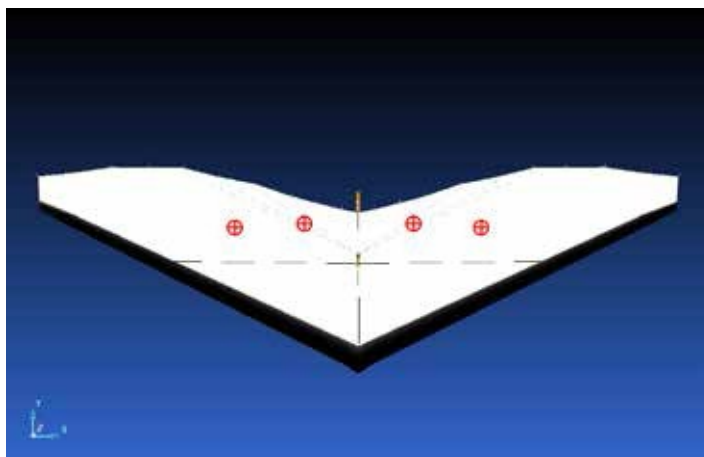
Utilizando uma balança e uma garrafa pet de 2 litros com água você pode criar o peso crítico de **1,8kg** para o teste do seu velame.

Em um pedaço de madeira, prenda uma agulha de 1,5mm em posição angulada conforme a figura.



A asa deve ser mantida na vertical para a aplicação do teste.

O teste deve ser aplicado nas áreas correspondentes à figura.



Mantenha a asa na posição vertical para o peso exercer a tração sobre o velame.

O ponto indicado para o teste é no painel entre a 2ª e 3ª tala.



INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Este teste deve ser efetuado **anualmente** ou nas ou nas inspeções obrigatórias (CVA).

Dependendo do grau de deterioração, o acompanhamento deverá ser realizado em intervalos menores, a cada 6 meses ou 3 meses, por exemplo.

É importante observar que com o passar dos anos a deterioração do velame costuma ser mais rápida dentro do período de um ano.

Em asas usadas, que não têm acompanhamento da deterioração, é importante determinar qual a carga suportada do velame e das costuras.

Para isso, após efetuar o teste com a carga de 1,8kg, deve-se repetí-lo aumentando-se a carga de 500g em 500g até que se descubra a condição real de rompimento do velame.

Se a carga de 1,8kg for o suficiente para iniciar o rompimento do velame ou das costuras, o voo deverá ser interrompido imediatamente para a troca mandatória do velame.

Aeronaves que operam no litoral e/ou em atividades de instrução requerem um acompanhamento maior.

Após 02 anos, o teste deve ser efetuado a cada 06 meses

Acesse o Manual de sua asa em www.trike.com.br para mais informações sobre conservação.