

SERVICE BULLETIN

MANDATÓRIO

Identificação do Aviso	BS-004-19
Data de emissão	13 de novembro de 2019
Entra em vigor em	13 de novembro de 2019
Prazo para cumprimento	Antes do próximo voo
Modelo Afetado	ADVENTURE ALE / LSA
Número (s) de Série(s) Afetado (s)	Todas as aeronaves enquadradas como ALE com os seguintes números de série: - ADV-20266 - de ALE-45000 até ALE-45029
Nº de páginas	06 páginas

INTRODUÇÃO:

Recentemente foi relatado caso de dificuldade de abertura do cinto de segurança durante incidente com tombamento da aeronave, onde o piloto ficou totalmente apoiado sobre o cinto uma vez que a aeronave ficou na posição invertida no solo (de cabeça para baixo). O piloto relatou que teve dificuldade de destravar o sistema de fivela do cinto de segurança.

A aeronave em questão estava equipada com o sistema P/N: 249011 conforme foto abaixo:



Ao averiguar junto ao fornecedor, constatou-se que durante o tombamento da aeronave e apoio do corpo do piloto contra o sistema de travamento, a parte plástica do corpo da fivela deslocou-se à frente ocasionando o travamento do botão de abertura do sistema, mas ao retornar a capa protetora o botão voltou a funcionar normalmente permitindo a abertura da fivela imediatamente.



Embora o sistema seja usado de forma satisfatória há muitos anos e tenha cumprido com todos os requisitos da norma ASTM F2317, o fornecedor desenvolveu um novo sistema de travamento que possibilita uma abertura mais rápida.

Diante da possibilidade relatada em caso de acidente, **a substituição deste item é de caráter MANDATÓRIO para todas as aeronaves ENQUADRADAS COMO ALE cujos números de série estão especificados neste SERVICE BULLETIN.**

Por medida de segurança em caso de acidente, é **RECOMENDÁVEL** que as demais aeronaves, que não estão enquadradas como ALE, também adotem o mesmo sistema de cintos.

1) INFORMAÇÕES SOBRE O ITEM:

1.1- INFORMAÇÕES SOBRE O ITEM:

- **Código e descrição:** 249091 – Cinto de Segurança com Fivela abertura Rápida.



1.2- CUSTO:

O custo e disponibilidade para implantação do kit poderá ser consultado através do telefone **11 2452-5085** ou através do e-mail trike@trike.com.br

1.3 - SUPORTE FABRICANTE:

Os proprietários deverão entrar em contato através do e-mail trike@trike.com.br ou telefones: (11) 2452-4520 / (11) 2452-5085 para o envio do item.

1.4 - IMPORTANTE:

O cumprimento deste SERVICE BULLETIN, caso não tenha sido efetuado na fábrica, deverá ser registrado na caderneta da aeronave e imediatamente comunicado ao fabricante via e-mail trike@trike.com.br .

2) INFORMAÇÕES DE MATERIAL:

2.1- MATERIAL REQUERIDO POR AERONAVE:

QUANTIDADE	ITEM	Part no.
02	Cinto de Segurança com Fivela abertura Rápida (piloto e passageiro)	249091

2.2- MATERIAIS ADICIONAIS:

QUANTIDADE	ITEM	REFERÊNCIA
02	Chave de boca nº 11	***
01	Chave de fenda	***

2.3- RETRABALHO DE PARTES:

Nenhum.

2.4- TEMPO DE SERVIÇO:

Aproximadamente 2 horas.

3) INSTRUÇÕES:

1º - Para acesso ao sistema de fixação dos cintos, proceda da seguinte forma:

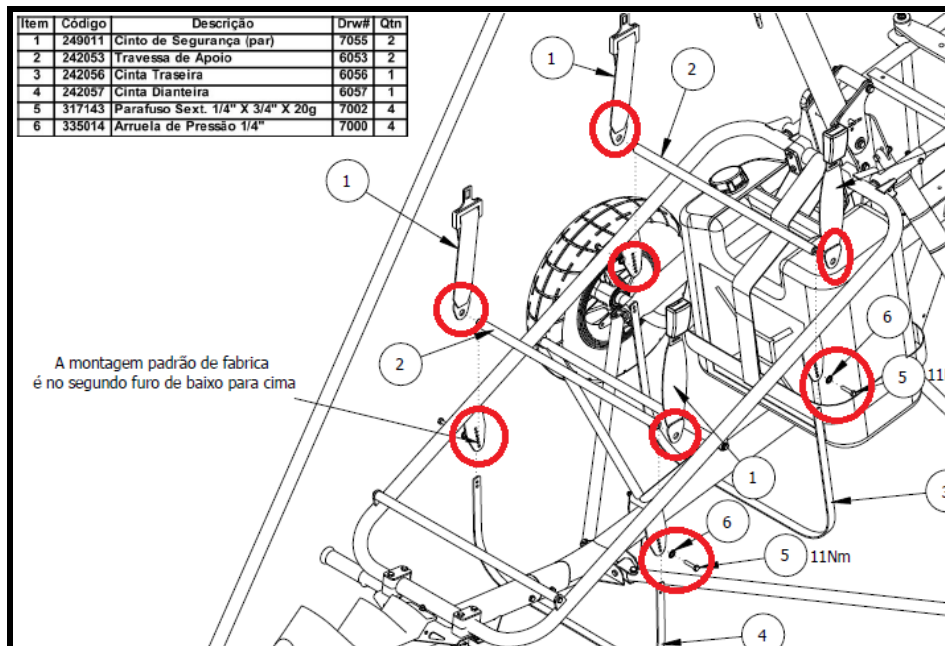
Lado DIREITO: Nos casos de banco em fibra, abra o banco da forma padrão para acessar o sistema de fixação dos cintos. Solte os velcros da capa lateral para melhor acesso.



Lado ESQUERDO: Com a chave de fenda, retire as tampas plásticas de proteção dos parafusos; com o auxílio das chaves de boca, retire os parafusos e porcas de fixação da parte inferior do banco de fibra conforme seleção da foto abaixo. Levante o banco. Solte os velcros da capa lateral para melhor acesso.

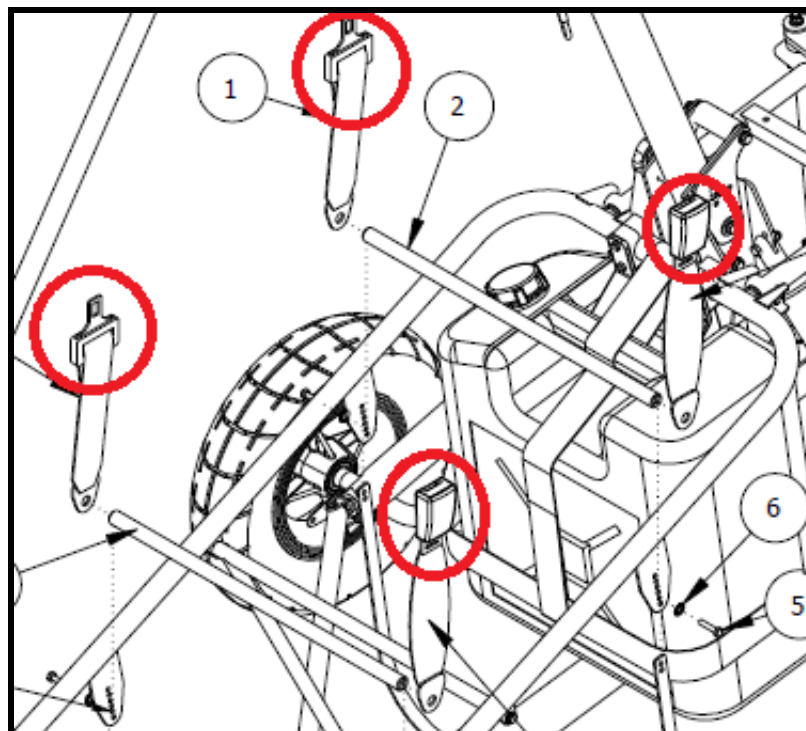


2º - Com as chaves de boca retire os parafusos que fixam os cintos de segurança à estrutura interna do banco.



3º - Substitua os cintos observando sempre os lados corretos da fivela e lingueta:

- Fivela: lado **ESQUERDO**
- Lingueta: lado **DIREITO**



IMPORTANTE - Não esquecer de passar os cintos (lados direito e esquerdo tanto para piloto quanto passageiro) primeiramente pelas fendas nas laterais do banco antes de fixa-las na parte interna.



4º - Após as fixações dos cintos na parte interna, recoloca as capas laterais fixando com os velcros.

5º - Recoloca os parafusos das dobradiças do banco e em seguida recoloca as tampas plásticas de proteção.

