

BOLETIM DE SERVIÇO - SERVICE BULLETIN

RECOMENDADO

Identificação	BS-003-17
Data	17 de janeiro de 2017
Aplicabilidade	Todas as aeronaves equipadas com a Bomba Elétrica auxiliar marca FACET PN: 40105

INTRODUÇÃO:

Recentemente foram relatados casos de entupimento da Bomba FACET PN: 40105 em algumas aeronaves, incluindo duas de nossa fabricação. Nos dois casos envolvendo aeronaves de nossa fabricação, a falha ocorreu durante a decolagem provocando a parada súbita em um dos casos e no outro caso o motor falhou durante a corrida obrigando o piloto a abortar o procedimento.

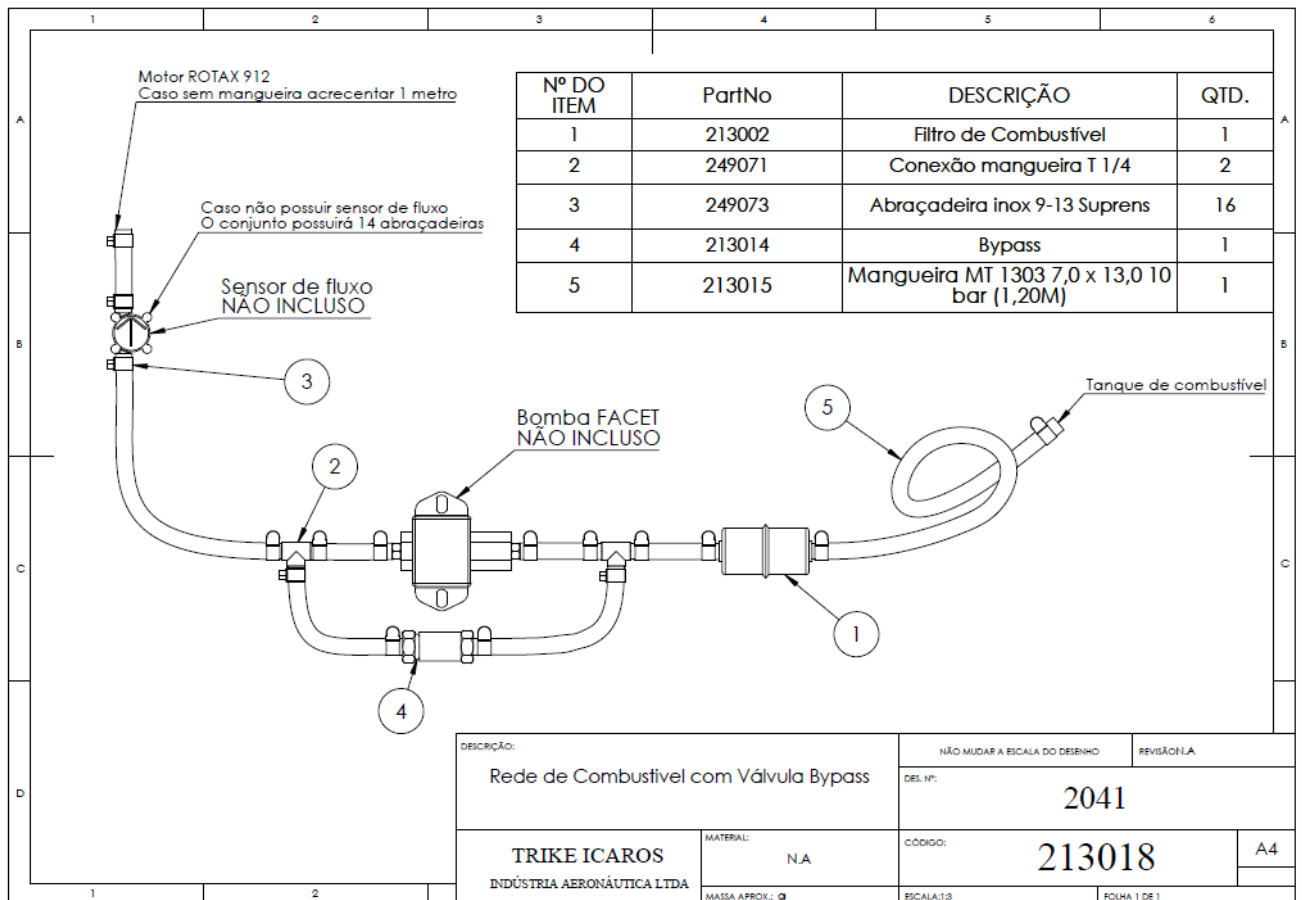
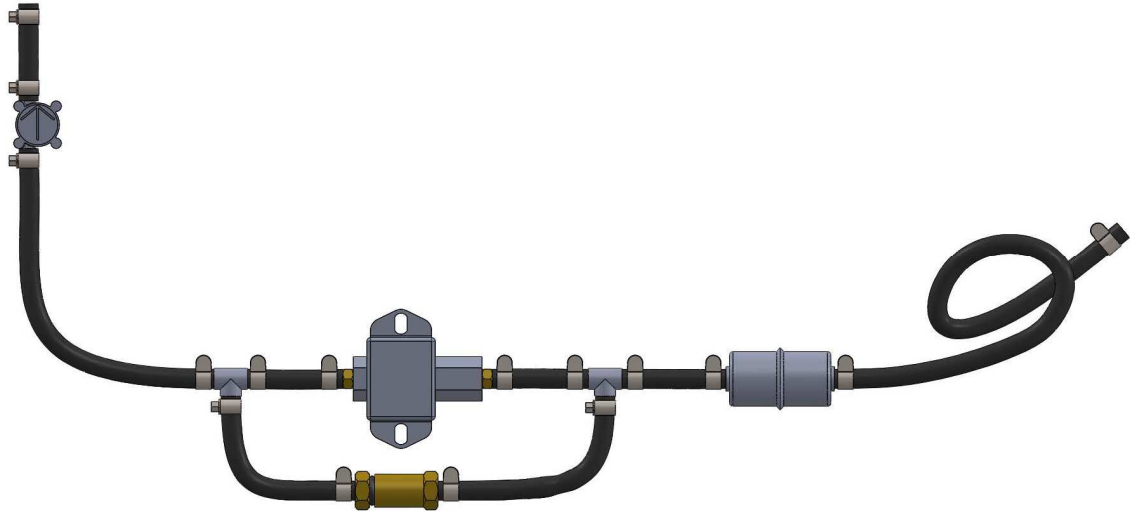
Importante salientar que nos dois casos, apesar das aeronaves serem novas, ambas ficaram paradas por um longo período.

Diante desta possibilidade, adotamos um sistema preventivo de Válvula Bypass que será incorporado como padrão em todas as aeronaves produzidas à partir de janeiro de 2017 e cujo sistema será disponibilizado aos clientes interessados para aeronaves usadas que estejam equipadas com a Bomba FACET.

1) INFORMAÇÕES SOBRE O ITEM:

1.1- INFORMAÇÕES SOBRE O ITEM:

- Código e descrição: 213018 – Rede de Combustível com Válvula Bypass.



1.2- CUSTO:

O custo e disponibilidade para implantação do kit poderá ser consultado através do telefone **11 2452-5085** ou através do e-mail trike@trike.com.br

1.3 - SUPORTE FABRICANTE:

Os proprietários deverão entrar em contato através do e-mail trike@trike.com.br ou telefones: (11) 2452-4520 / (11) 2452-5085 para o envio do item.

2) INFORMAÇÕES DE MATERIAL:**2.1- MATERIAL REQUERIDO POR AERONAVE:**

QUANTIDADE	ITEM	Part no.
01	Filtro de Combustível (opcional)	213002
02	Conexão Mangueira T 1/4	249071
16	Abraçadeira inox 9*13 Suprens	249073
01	Bypass	213014
01	Mangueira MT 1303 7,0 x 13,0 10 bar (1,20m)	213015

2.2- MATERIAIS ADICIONAIS:

QUANTIDADE	ITEM	REFERÊNCIA
01	Chave de fenda	***
01	Pano comum	***
01	Estilete	***

2.3- RETRABALHO DE PARTES:

Nenhum.

2.4- TEMPO DE SERVIÇO:

Aproximadamente 1:30 hora.

3) INSTRUÇÕES:

1º - O tanque de combustível deve ser totalmente esvaziado.

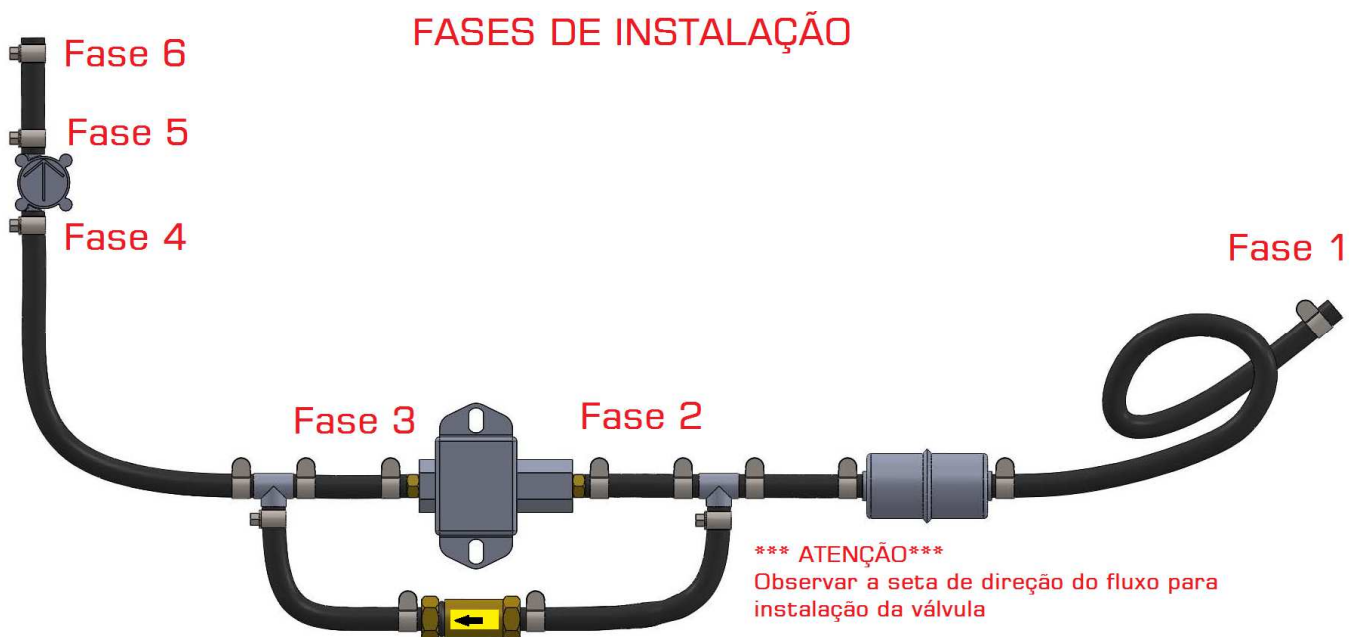
2º - Retirar as mangueiras atuais; para facilitar, um estilete pode ser utilizado para corte da mangueira na saída do tanque e saída e entrada da bomba elétrica.

ATENÇÃO: Não utilizar o estilete para cortar a mangueira junto ao fluxo de combustível!



3º - Utilize o pano para conter resíduo de combustível que pode ainda estar nas mangueiras.

4º - Com o novo kit do sistema em mãos, iniciar a montagem conforme as fases descritas a seguir:



Fase 1 - Saída do tanque

Engatar a mangueira e apertar a braçadeira de inox.

Fase 2 - Entrada da Bomba de Gasolina***

Engatar a mangueira e apertar a braçadeira de inox.

Nesta fase prestar atenção no sentido da seta indicativa de fluxo.

Fase 3 - Saída da Bomba de Combustível***

Engatar a mangueira e apertar a braçadeira de inox.

Nesta fase prestar atenção no sentido da seta indicativa de fluxo.

Fase 4 - Entrada do Sensor de Fluxo de Combustível (quando aplicável) -

Engatar a mangueira e apertar a braçadeira de inox.

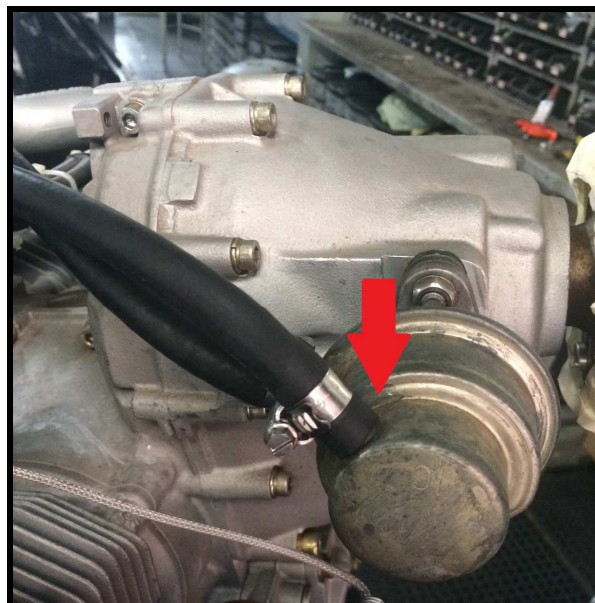
Fase 5 - Saída do Sensor de Fluxo de Combustível (quando aplicável) - Engatar a mangueira e apertar a braçadeira de inox.

Fase 6 - Conexão Bomba Mecânica de Combustível

ATENÇÃO:

Motores antigos terão a mangueira maior, indo do Sensor de Fluxo de Combustível (quando aplicável) até a Bomba Mecânica do Motor. Os motores novos (com mangueiras laranjas) terão a mangueira menor conforme o desenho.

Motores Antigos: Engatar o final da mangueira na entrada da Bomba Mecânica de Combustível.



Motores Novos: Engatar o final da mangueira no terminal da mangueira original Rotax que entra na Bomba Mecânica de combustível.

